



CONFINDUSTRIA
VENETO EST

Area Metropolitana
Venezia Padova Rovigo Treviso

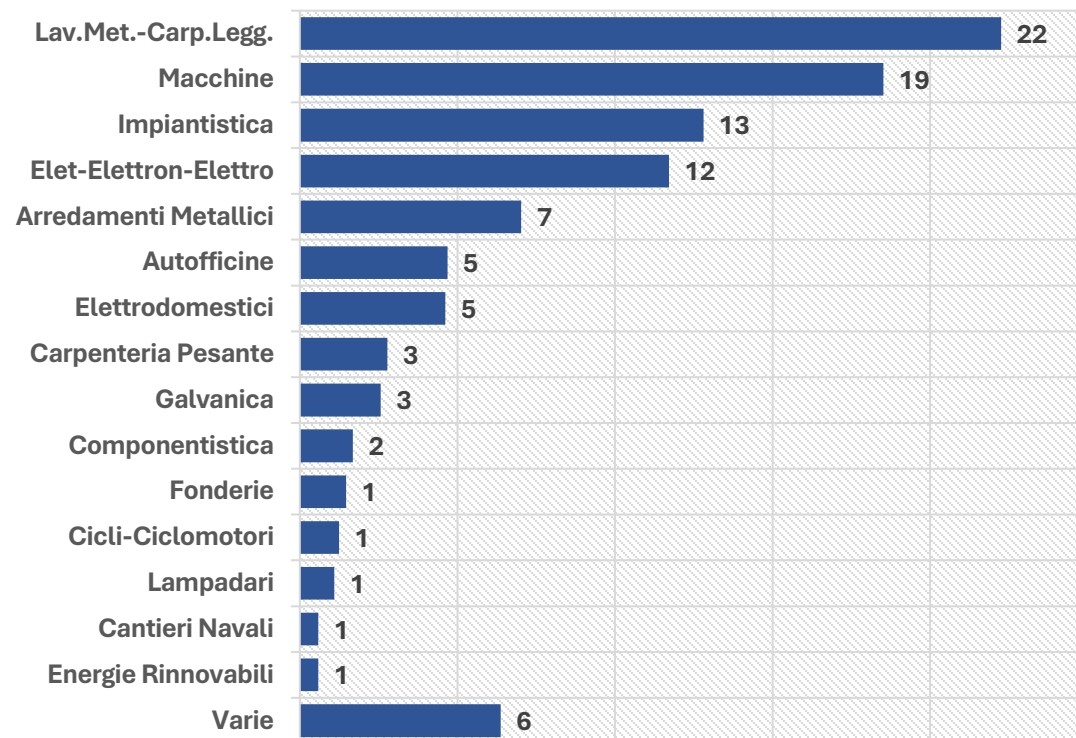
Incontro del Gruppo Metalmeccanico

Marghera Venezia, 26 febbraio 2026

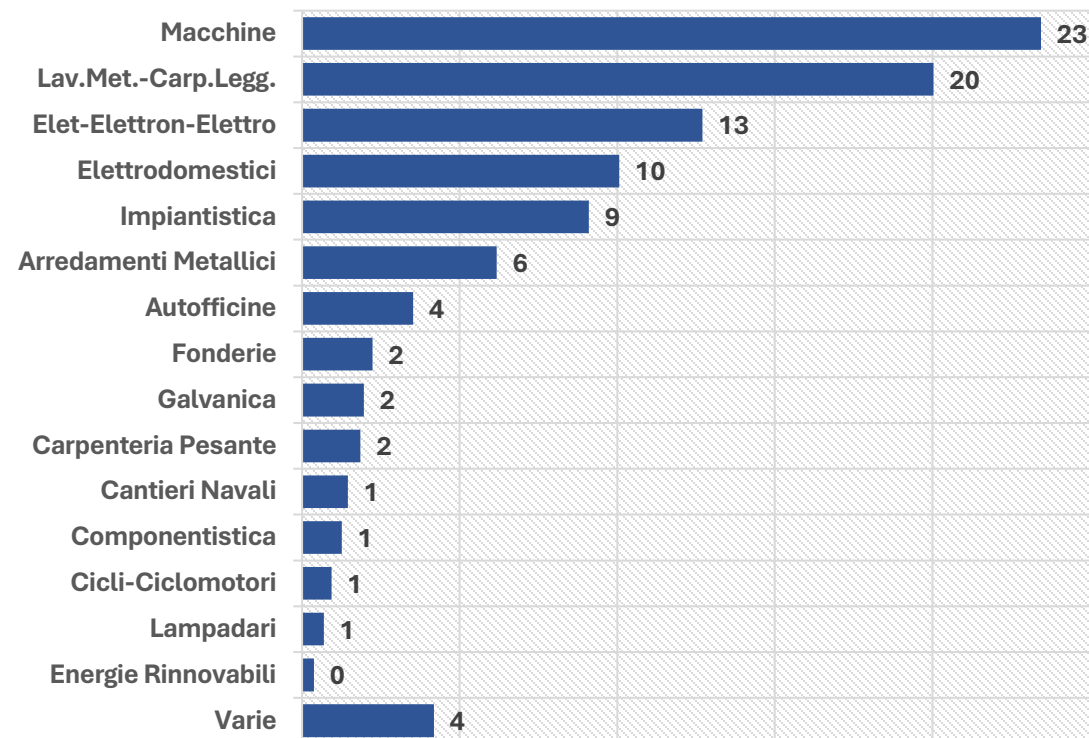
Alessia Miotto
Presidente Gruppo

IL GRUPPO METALMECCANICO DI CVE

Distribuzione % 1.366 Aziende associate al Metalmeccanico
in base al sottogruppo

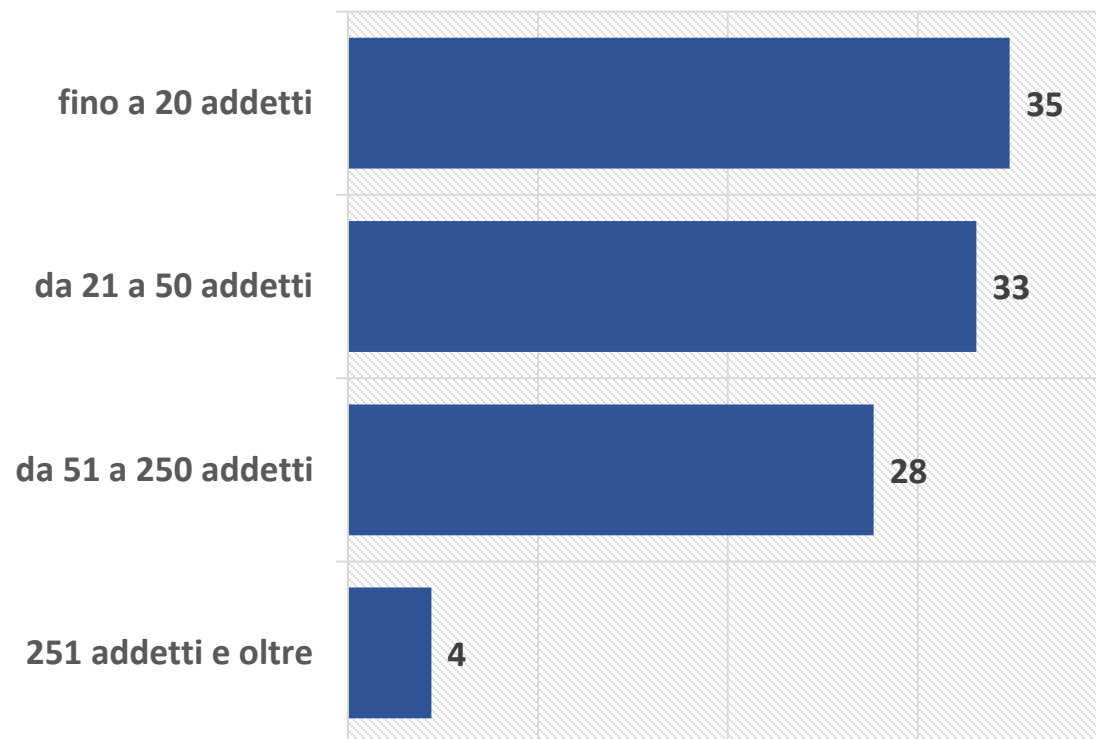


Distribuzione % 87.384 Addetti delle imprese associate al Metalmeccanico
in base al sottogruppo

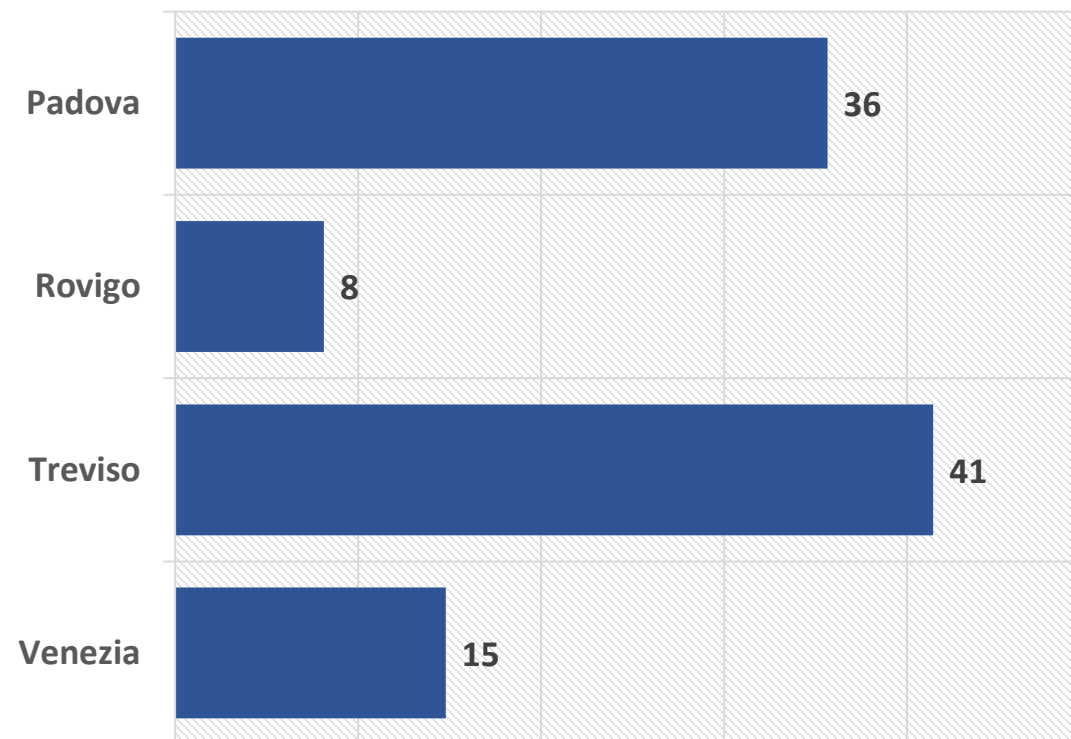


IL GRUPPO METALMECCANICO

Distribuzione % 1.366 Aziende associate al Metalmeccanico
in base alla classe dimensionale



Distribuzione % 1.366 Aziende associate al Metalmeccanico
in base alla provincia



I PROGETTI IN CORSO

- ✓ Sfida: **Formazione tecnica TOP**
- ✓ Sfida: **Più donne in fabbrica**
- ✓ Sfida: **Obiettivo Crescita**
 - Internazionalizzazione
 - Ricerca e Innovazione

✓ **Sfida:**

FORMAZIONE TECNICA TOP

EDUCATIONNEXT

CONFINDUSTRIA VENETO EST



I PROGETTI DEL GRUPPO METALMECCANICO

Progetto:

EUREKA! FUNZIONA!

Highlights:

Progetto nazionale di orientamento alla cultura tecnico scientifico per gli alunni delle scuole elementari e medie - rif. *Federmeccanica*

Ed. AS 2025/26:

14^a Edizione / pneumatica

Timing:

Iscrizioni	entro 12 settembre '25
Incontro on-line con insegnanti	4 dicembre '25
Consegna kit	entro 15 dicembre '25
Avvio attività in classe	gennaio '26
Termine attività in classe	marzo '26
Gare d'Istituto	aprile / maggio '26

Partecipanti

ELEMENTARI

PARTECIPANTI	VE	PD	RO	TV	tot
Istituti	3	6	2	8	19
classi	17	27	7	27	78
Alunne/i	371	513	127	513	1524
Insegnanti	18	21	6	19	64

MEDIE

PARTECIPANTI	PD	RO	tot
Istituti	1	2	3
classi	4	4	12
Alunne/i	81	89	170
Insegnanti	1	4	5



CONFINDUSTRIA
VENETO EST

I PROGETTI DEL GRUPPO METALMECCANICO

- Progetto:* **10^a OLIMPIADI DEI TALENTI MECCATRONICI**
- Highlights:* competizione a squadre per studenti in uscita dai percorsi in ambito meccanico meccatronico
- Partecipanti:* 174 studenti di 19 Istituti scolastici delle province di Padova Rovigo Treviso e Venezia, suddivisi in 35 squadre di 4 diverse categorie e 25 Insegnanti accompagnatori
- Azienda partner:* **FHP FREUDENBERG, Monselice**
- contenuti:* Robot e manipolazione - Movimentazione manuale dei carichi e regole NIOSH - La standardizzazione dell'attività dell'uomo sulla linea produttiva - Metodologia LEAN sprechi ed ottimizzazione postazione - Sistemi di visione industriali - Progettare una linea di produzione dal takt time al bilanciamento del lavoro - Il calcolo dell'OEE - IT e OT in ambito industriale - Soft skill in azienda

Finale 26 marzo dalle 9 alle 16 c/o Crowne Plaza di Padova

L'EX PROGETTO DEL GRUPPO METALMECCANICO



Progetto: **MISSIONE FUTURO**

Highlights: Percorso di orientamento per le scuole medie di circa 20 ore per stimolare la progettazione del proprio futuro formativo e professionale con consapevolezza venendo a conoscenza del mondo del lavoro nelle Imprese

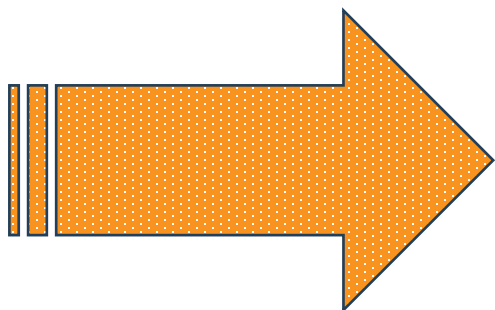
2^ edizione - AS 2025/26

PARTECIPANTI	Padova	Rovigo	Treviso	tot
Istituti	1	2	1	4
Classi	5	6	1	12
Studenti	101	121	19	241
Insegnanti	1	4	2	7

1^ ed. sperimentale: 2 Istituti / 6 classi

Criticità: la proposta è valutata dai Consigli di Classe ancora troppo impegnativa

CALL TO ACTION



Chi ha voglia di partecipare alla Giuria?

- **Finale OTM: 26 marzo 2026**
- **Finali Eureka!Funziona!**



**CONFINDUSTRIA
VENETO EST**

✓ Sfida:

PIÙ DONNE IN FABBRICA

PERCORSI FORMATIVI AL FEMMINILE – fase 2

Dopo il successo della prima fase del progetto in cui sono stati organizzati i corsi, progettati insieme ad **Umana** e alle nostre società di formazione, **Unis&f**, **Forema** e **Punto Confindustria**, dedicati al **re-skilling di donne inoccupate**

- “ADDETTO AL MAGAZZINO CON USO DEL CARRELLO ELEVATORE” presso Unis&f a Treviso dal 10 al 28 febbraio 2025.
- “ADDETTI ALL’ASSEMBLAGGIO CON USO DEL CARRELLO ELEVATORE” presso Forema a Padova dal 12 maggio al 05 giugno 2025.
- “SUSTAINABILITY MANAGER: ESG EBILANCIODISOSTENIBILITÀ” presso Punto Confindustria dal 10 giugno all’11 luglio 2025.

Abbiamo lanciato un sondaggio interno al gruppo, ad esito del quale partiranno a breve nell’ordine:

- **ADDETTE AL CONTROLLO QUALITÀ (IN ACCETTAZIONE/LINEA/USCITA)** – 6 marzo 2026 c/o Unis&f, Treviso
- **ADDETTE AL MAGAZZINO CON USO DEL CARRELLO ELEVATORE** - 9 marzo 2026 c/o Forema, Padova
- **ADDETTE ALL’ASSEMBLAGGIO CON USO DEL CARRELLO ELEVATORE** - maggio 2026 c/o Forema, Padova

Cultura di Genere in Azienda: le Best Practices

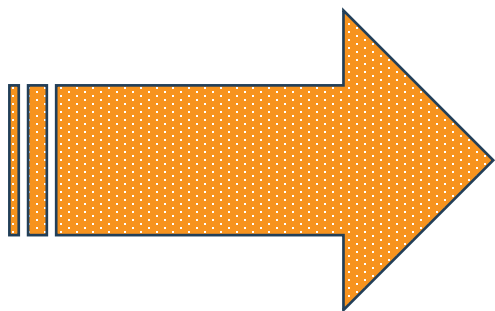
VISITE WOW in:

- **16 settembre 2025 WURTH ITALIA**, sede di Eгна (TN) – aperta a tutti gli associati
- **11 febbraio 2026 FINCANTIERI**, sede di Venezia (VE) – dedicato ai componenti Gdl
- *data da definire post OTM* **FREUDENBERG ITALIA**, sede di Monselice (PD) – dedicato ai componenti Gdl
- *data da definire post Olimpiadi invernali* **TECHNOGYM**, sede di Cesena (FC) – dedicato ai componenti Gdl

Con l'obiettivo di **condividere esperienze di successo** di aziende che hanno avviato **politiche di inclusività e sostenibilità**.



CALL TO ACTION



Chi ha voglia di partecipare ai Gruppi di Lavoro?



**CONFINDUSTRIA
VENETO EST**

✓ Sfida:

**OBIETTIVO CRESCITA -
Internazionalizzazione**

Collettiva ICE - Global Industrie Paris 2026

Global Industrie si svolge negli anni pari a Parigi e nei dispari a Lione. L'edizione 2026 avrà luogo, quindi, presso il centro espositivo di **Paris Villepinte**.

Date: **30 marzo - 2 aprile 2026**

Collettiva «Padiglione Italia» di ICE Agenzia all'interno del Padiglione delle Regioni & Paesi:

- 198 mq di area espositiva
- 21 aziende partecipanti
- costo pari a € 1.500,00 + IVA per postazione/desk.
- 3 aziende venete aderenti

Nota: ICE conferma la collettiva per l'edizione 2027 di Lione ed è disponibile ad ospitare una presenza CVE al suo interno.

Altre iniziative da valutare

➤ **Visita Fiera SUBCON, Birmingham, 3-4 giugno 2026**

- Edizione 2024: +6.000 visitatori; + 200 espositori da 79 Paesi
- Settori: subfornitura meccanica per automotive, aerospace, medicale e difesa

➤ **Fiera GULF FOOD MANUFACTURING, Dubai, 3- 5 novembre 2026**

- Edizione 2024 (*ultimi dati disponibili*): +50.000 visitatori; +2.500 espositori da 79 Paesi
- Settori: Lavorazione F&B, Packaging, Automazione, Supply Chain
- Focus: intelligenza Artificiale, robotica, fabbriche intelligenti, sostenibilità, economia circolare e packaging eco-compatibile
- L'area Affari Internazionali ha richiesto contributo a Regione Veneto





CONFINDUSTRIA
VENETO EST

Area Metropolitana
Venezia Padova Rovigo Treviso

Missioni incoming e outgoing

Incoming

➤ **Incoming metalmeccanica e chimica, Padova, 11 marzo 2026**

B2B con controparti estere del settore della meccanica organizzato da: Regione del Veneto e Unioncamere del Veneto, Venicepromex , in collaborazione con Confartigianato Imprese Veneto, Confindustria Veneto Est, Confapi Veneto e CNA Veneto.

Settori coinvolti: lavorazioni meccaniche di precisione (tornitura e fresatura); carpenteria leggera e pesante; lavorazioni superficiali e chimiche; lavorazioni materie plastiche e gomma; realizzazione di componenti, apparecchiature ed impianti.

Partecipanti: più di 20 aziende CVE, su 63 venete

➤ **Tappa veneta di Export Days di Confindustria ANIMA, Vicenza 1° ottobre 2026**

B2B con controparti estere, organizzati da ANIMA Confindustria, ICE e le territoriali venete di Confindustria.

Settori coinvolti: impiantistica, macchine e prodotti per l'edilizia, movimentazione e logistica delle merci, tecnologie e attrezzature per prodotti alimentari, Ho.re.ca., tecnologie per l'acqua (infrastrutture, trattamento, etc.), macchine e impianti per la produzione di energia e per l'industria chimica e petrolifera, tecnologie e prodotti per l'industria, macchine e impianti per la sicurezza dell'uomo e dell'ambiente, filiera dell'idrogeno.

Outgoing

➤ **Forum Industriale Italo Svizzero, Lugano, ottobre 2026**

Workshop tematici e incontri B2B (con possibilità di esporre il proprio prodotto), organizzati dalla Camera di Commercio Italiana in Svizzera

Settori: meccanica, elettromeccanica, automazione, lavorazione lamiera, lavorazioni plastiche e stampaggio

- L'area Affari Internazionali ha richiesto contributo a Regione Veneto



CONFINDUSTRIA
VENETO EST



CONFINDUSTRIA
VENETO EST

Area Metropolitana
Venezia Padova Rovigo Treviso

BANDO PIF – PROGETTI INTEGRATI DI FILIERA – SECONDA EDIZIONE

PR FESR Azione 1.3.6 Sostegno ai programmi di internazionalizzazione delle
PMI

BANDO PIF – seconda edizione – Regione Veneto

Beneficiari

PMI iscritte e attive al Registro Imprese e liberi professionisti, con sede operativa in Veneto, e Ateco primario o secondario nei settori indicati in **Appendice III al Bando**, relativi alle filiere: Fashion, Sport, Interior Design, Automotive, Macchine Agricole, Subfornitura Meccanica. Sono esclusi i soggetti ammessi alla prima edizione del bando (2).

Dotazione

Risorse stanziare pari a 3 milioni di euro dedicate ad un massimo di 90 imprese beneficiarie, equamente suddivise per le 6 filiere

Interventi ammissibili

I progetti ammissibili prevedono la partecipazione a due distinte fasi di attività:

FASE I: erogazione di servizi gratuiti propedeutica, svolta da Veneto Innovazione;

FASE II: supporto agli investimenti tramite contributo a fondo perduto, previa conclusione delle attività della fase I.

Agevolazioni

Servizi gratuiti (FASE I) e contributo a fondo perduto pari all'80% degli investimenti (FASE II), nel limite massimo di 23.813,88 euro, corrispondenti alla spesa massima agevolabile di 29.767,35 euro.

Presentazione e valutazione della domanda

per filiere Automotive, Macchine Agricole, Subfornitura Meccanica

La domanda deve essere presentata per via telematica tramite la piattaforma regionale Fondi.RVE dalle ore 10.00 del **13 gennaio 2026** fino alle ore 12.00 del **31 marzo 2026**.

BANDO PIF – seconda edizione – Regione Veneto

FASE I attività:

- a) Assessment del grado di maturità internazionale
- b) Seminari formativi on-line (*facoltativi*)
- c) Matchmaking di Filiera
- d) **Incoming di operatori stranieri**
- f) Strategia di internazionalizzazione

Conclusione: entro 6 mesi dal loro avvio.

FASE II

Per accedere alla seconda fase, le imprese partecipanti dovranno portare a termine le attività previste alla FASE I. Sono ammissibili alle agevolazioni di cui alla FASE II i **progetti di investimento** individuati nella Strategia di internazionalizzazione formulata durante la FASE I.

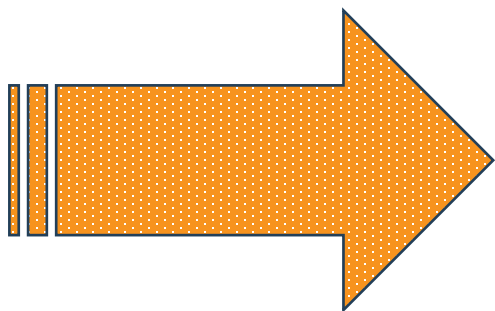
Spese ammissibili (fase II)

- a) consulenze specialistiche, nel limite massimo di 4.000 euro.
- b) spese per consulenze e servizi finalizzati all'ottenimento di certificazioni e standard internazionali
- c) registrazione all'estero di marchi, licenze, know-how esclusivi, disegni e modelli di utilità
- d) siti web e sistemi di e-commerce, nel limite massimo di 5.000 euro.
- e) promozione e commercializzazione su mercati esteri
- f) **fiere di rilievo internazionale** (Calendario manifestazioni fieristiche – Regioni.it): di importo forfettario pari a 12.700 euro.
- g) **eventi di promozione collettiva**: per un minimo di 3 aziende aderenti al PIF, agevolabili al massimo fino a 7.000 euro.
- h) showroom all'estero:
- i) spese di incoming di soggetti esteri
- j) spese generali: calcolate ad un tasso forfettario pari al 7% della spesa ammissibile

Decorrenza: sostenute e pagate entro 12 mesi dalla comunicazione di conclusione della FASE I.

Importo: massimo agevolabile (fase II) pari a 29.767,35 euro.

CALL TO ACTION



Segnalateci le vostre proposte di:

- **Fiere interessanti da visitare / partecipare**
- **Paesi da approfondire**



**CONFINDUSTRIA
VENETO EST**

✓ **Sfida:**

OBIETTIVO CRESCITA –

Ricerca e Innovazione

Knowledge Share

The Innovation Matchmaking Platform for Research Valorisation



NETVAL è un Network per la valorizzazione della Ricerca che ha creato la **piattaforma gratuita di matchmaking**:



Knowledge Share

The Innovation Matchmaking Platform for Research Valorisation

La navigazione in piattaforma crea opportunità di **conoscenza e collaborazione tra imprese mature e start up** allo scopo di favorire la **diffusione di brevetti e tecnologie brevettate**.

Le imprese possono trovare quattro sezioni:

IPS: dedicato ai titoli di proprietà industriale che include **tecnologie brevettate** dagli enti pubblici di ricerca nazionali, ed anche **varietà vegetali e software**

SPINOFF: fondate dagli **inventori** che fanno parte dell'*ecosistema*

INNOVATION POSTS: dedicato a mettere in evidenza le **esigenze del mercato** ed a favorire **l'incontro tra l'offerta e domanda di innovazione**

EXPERT WALL: consente agli utenti di **cercare risolutori partendo da know-how e competenze**, con migliaia tra ricercatori e inventori



CONFINDUSTRIA
VENETO EST

NETVAL

IL NETWORK PER LA VALORIZZAZIONE DELLA RICERCA

WHO WE ARE

La rete italiana che **riunisce uffici e professionisti responsabili del trasferimento tecnologico** e della valorizzazione delle conoscenze presso le università e gli istituti di ricerca.

WHAT WE DO

- **Promuovere e sostenere il trasferimento dei risultati della ricerca e della proprietà intellettuale** generati dalle università e dagli istituti di ricerca in applicazioni, prodotti e servizi pratici
- **Facilitare la collaborazione, la condivisione delle conoscenze e le migliori pratiche** tra i suoi membri per massimizzare l'impatto sociale ed economico della ricerca accademica



CHE COS'E' KNOWLEDGE SHARE?

LA PIATTAFORMA **GRATUITA** DI **MATCHMAKING** PER LA
VALORIZZAZIONE DELLA RICERCA

01

GRATUITA: tutti i servizi sono accessibili, **sia per il mondo accademico che per quello industriale**, tramite **registrazione gratuita** (questo include anche il supporto del team di KS)

02

MATCHMAKING: il primo e più importante obiettivo della piattaforma è quello di generare **contatti che facciano incontrare l'offerta di innovazione con la domanda di innovazione**

03

RICERCA: KS è nato e si consolida come il **"marketplace" dedicato alla valorizzazione della ricerca**. Tutti i contenuti caricati provengono da enti pubblici di ricerca



NAVIGARE LA PIATTAFORMA

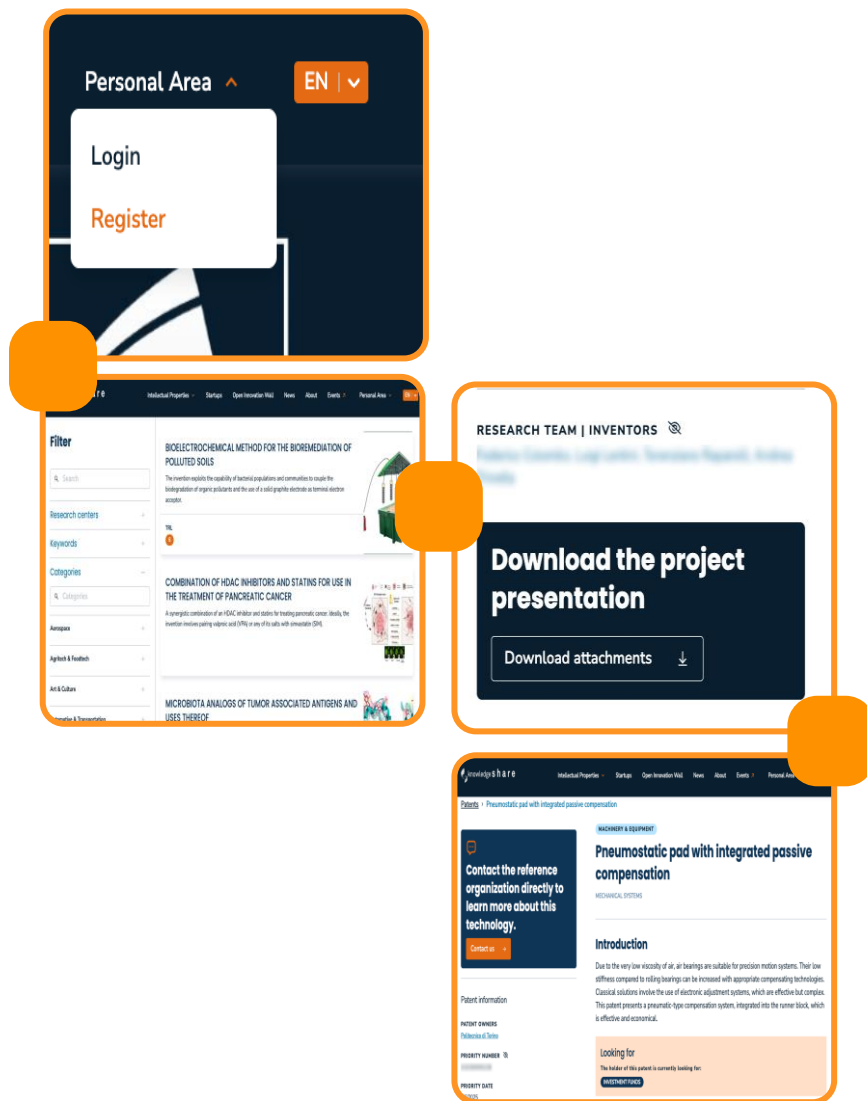
Cosa puoi trovare su KS oggi se stai cercando **nuove collaborazioni** ed **opportunità per innovare?**



EXPERT WALL: un nuovo modulo che consente agli utenti di **cercare risolutori partendo da know-how e competenze**, con migliaia tra ricercatori e inventori

FUNZIONALITÀ DELLA PIATTAFORMA

Come utilizzare e navigare la piattaforma



- **Iscriviti o naviga** come ospite (più del 90% delle informazioni sono accessibili senza necessità di registrazione)
- **Cerca** tecnologie o tecnologie brevettate che corrispondono alle tue esigenze di innovazione
- **Condividi** le tue esigenze di innovazione all'interno della community della piattaforma
- **Scopri i dettagli** dei progetti leggendo i "Tech briefs" e scaricando i marketing annex (schede progetto)
- Conserva i possibili match per un secondo momento o **mettiti direttamente in contatto con il TTO** (technology transfer office) di riferimento

IMPATTO

+600 Contatti
dal 2018

Approssimativamente
€4M di **valore mediato**
dalle collaborazioni
generate attraverso KS

12,1k

visualizzazioni di
brevetti e spinoff al
mese

TRAFFICO

50k utenti al mese

3,2k **ricerche**
mensili effettuate
con il motore AI
della piattaforma

COMMUNITY

+4000 users
Social + KS

CONTENUTI

+2700 Brevetti
+400 Spinoff
+200 OI post

In media **50 nuovi**
contenuti al mese

METRICHE E IMPATTO

I **risultati ottenuti** dal Progetto dalla prima versione della piattaforma ad oggi grazie al **supporto della community e degli stakeholder**



KS è stata riconosciuta come
Best practice nel 2021 per la
valorizzazione della proprietà
industriale (OECD)

ENTRA A FARE PARTE DELL'ECOSISTEMA KS



REGISTRATI IN **PIATTAFORMA**

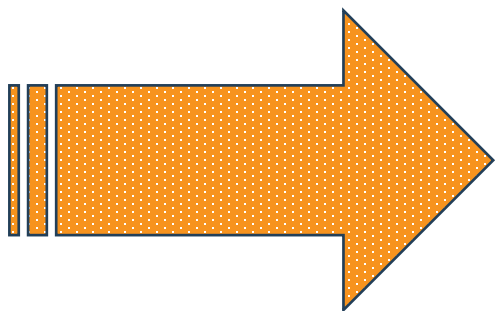


SEGUICI SU **LINKEDIN**



ISCRIVITI ALLA **NEWSLETTER**

CALL TO ACTION



- **Webinar sull'IA** organizzati dall'Area Ricerca Innovazione in collaborazione con il Gruppo IT e Servizi Innovativi aperti a tutte le aziende → *a breve in newsletter*
- Ciclo di incontri in azienda dal titolo "**FILIERE GENERATIVE - COME LE IMPRESE INNOVANO NEI TERRITORI**".
Primo incontro 12 marzo 2026 c/o Hiref spa, Tribano (PD).



I PRICIPALI DOSSIER EUROPEI DI INTERESSE

- ✓ PIANO D'AZIONE INDUSTRIALE PER IL SETTORE AUTOMOBILISTICO EUROPEO
- ✓ PROPOSTA DI REGOLAMENTO VOLTO A CONTRASTARE GLI EFFETTI COMMERCIALI NEGATIVI DELLA SOVRACAPACITÀ GLOBALE SUL MERCATO EUROPEO DELL'ACCIAIO
- ✓ COSTI DELL'ENERGIA
- ✓ REQUISITI DI PROGETTAZIONE ECOCOMPATIBILE PER PRODOTTI SOSTENIBILI (c.d. ECODESIGN)

PIANO D'AZIONE INDUSTRIALE PER IL SETTORE AUTOMOBILISTICO EUROPEO

- Crisi del settore automobilistico europeo a causa di contrazione del mercato ed incertezza normativa legata agli standard UE sulle emissioni e, in particolare, al divieto dei motori a combustione interna dal 2035.
- In risposta a questo, nel marzo 2025 la Commissione Europea ha lanciato un **Piano d'azione Industriale per il settore automobilistico europeo** con l'obiettivo è di proporre azioni che consentano di coniugare il rilancio della competitività per il settore con gli obiettivi in materia di emissioni, riducendo le dipendenze.
- Il 16 dicembre 2025, la Commissione Europea ha presentato un pacchetto legislativo composto di cinque proposte:
 - i. Revisione anticipata degli standard di emissione di CO2 per i veicoli leggeri;
 - ii. Nuovo regolamento sulle flotte aziendali;
 - iii. Modifica mirata del regolamento sugli standard CO2 per i veicoli pesanti;
 - iv. Omnibus automotive;
 - v. Una strategia per la produzione di batterie in Europa.



PROPOSTA DI REGOLAMENTO VOLTO A CONTRASTARE GLI EFFETTI COMMERCIALI NEGATIVI DELLA SOVRACAPITÀ GLOBALE SUL MERCATO EUROPEO DELL'ACCIAIO

- Il 30 giugno 2026 scadranno le misure definitive nei confronti delle importazioni di determinati prodotti di acciaio (Reg. di esecuzione n. 2019/159).
- Il 6 ottobre 2025, la Commissione Europea ha presentato una proposta di Regolamento che, tra gli aspetti principali, prevede:
 - ❖ Un sistema di quote tariffarie con importazioni libere da dazio fino al livello di quota e applicazione di un dazio fuori quota al 50% (raddoppiato rispetto all'attuale 25% previsto dalla salvaguardia);
 - ❖ volume totale delle importazioni esenti da dazi limitato a 18,3 milioni di tonnellate annue (riduzione del 47% rispetto ai contingenti siderurgici del 2024);
 - ❖ rafforzamento della **tracciabilità**, con introduzione dell'obbligo di certificare il "*country of melt and pour*" (paese di fusione e colata) per evitare elusioni e triangolazioni.



COSTI DELL'ENERGIA

- I prezzi elevati e disomogenei dell'energia restano il principale ostacolo alla competitività e alla decarbonizzazione. L'Italia soffre di divari strutturali di prezzo rispetto a Germania, Francia e Spagna.
- Esattamente un anno fa, il 26 febbraio 2025, la Commissione Europea, come parte del Clean Industrial Deal e contestualmente allo stesso, pubblicava l'**Affordable Energy Action Plan**.
- Si tratta di 8 azioni che si intendono adottare per abbassare i costi dell'energia, completare l'unione energetica, attrarre investimenti ed avere una UE pronta ad affrontare crisi energetiche.
- Tra queste:
 - ❖ introduzione di una metodologia per il calcolo dei costi di rete volta ad incentivare un utilizzo più efficiente della rete, riducendo i costi del sistema energetico e formulando raccomandazioni ai paesi dell'UE affinché riducano le imposte nazionali sull'elettricità;
 - ❖ promuovere la diffusione di contratti di fornitura elettrica a lungo termine, accelerare le procedure di autorizzazione per i progetti energetici chiave, rafforzare le reti e aumentare la flessibilità;
 - ❖ prevedere un contratto tripartito per garantire energia a prezzi accessibili all'industria europea: sviluppo di contratti settoriali di energia tra produttori di energia, industrie e settore pubblico al fine di creare un clima favorevole agli investimenti e ai progetti di energia pulita;



ECODESIGN

- Il Regolamento (UE) 2024/1781 (c.d. Regolamento Ecodesign) istituisce un quadro per la definizione di requisiti di progettazione ecocompatibile che i prodotti devono rispettare per essere immessi sul mercato o messi in servizio.
- La Commissione Europea, con la Comunicazione COM (2025) 187 final del 16 aprile 2025, ha adottato il primo Piano di lavoro Ecodesign 2025-2030, che definisce i gruppi di prodotti prioritari per i quali saranno elaborati i requisiti di progettazione ecocompatibile nel quinquennio di riferimento, secondo il cronoprogramma contenuto nello stesso Piano.
- Il Piano di Lavoro prevede che, nel prossimo quinquennio, saranno adottati i requisiti di progettazione ecocompatibile per 4 prodotti finiti (tessili, mobili, pneumatici e materassi) e per 2 prodotti intermedi (acciaio e alluminio).
- A questi si aggiungono 16 prodotti connessi all'energia (emettitori a bassa temperatura, display, caricabatterie per veicoli elettrici, lavastoviglie per uso domestico, lavatrici per uso domestico e lavasciuga biancheria per uso domestico, lavatrici professionali, motori elettrici e variatori di velocità, apparecchi di refrigerazione - compresi frigoriferi e congelatori ad uso domestico-, apparecchi di refrigerazione con funzione di vendita, sorgenti luminose, apparecchiature di saldatura, telefoni cellulari e tablet, apparecchi per il riscaldamento d'ambiente locale, asciugabiancheria).



PROSSIMI APPUNTAMENTI:

Incontro all'interno della Settimana della Sostenibilità:

TRASPORTI SOSTENIBILI E AUTOMOTIVE: LE PROSPETTIVE FUTURE

Venerdì 20 marzo 2026 ore 9.00-10.30

Al quale parteciperà anche Marco Stella – Vicepresidente ANFIA



CONFINDUSTRIA
VENETO EST

Silvano Simone Bettini
Presidente Federmeccanica

Stefano Franchi
Direttore Federmeccanica